



Kontakt:

Jadranski zavod
Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti
A. Šenoe 4, 10000 Zagreb
Tel./faks: +385 1 4812 703
avpadovan@hazu.hr
Pratite nas na www.delicromar.hazu.hr

Projekt financira
Hrvatska zaklada za znanost



Uspostavni istraživački projekt br. 3061

Contact:

Adriatic Institute
Croatian Academy of Sciences and Arts
A. Šenoe 4, 10000 Zagreb
Tel./fax: +385 1 4812 703
avpadovan@hazu.hr
Follow us on www.delicromar.hazu.hr

The project is financed by the
Croatian Science Foundation

Installation Research Project No. 3061

**RAZVOJ SUVREMENOG PRAVNOG
I OSIGURATELJNOG REŽIMA ZA
HRVATSKE MARINE**

*UNAPREĐENJE KONKURENTNOSTI,
SIGURNOSTI, SIGURNOSNE ZAŠTITE I
ZAŠTITE MORSKOG OKOLIŠA*

Uspostavni istraživački projekt

Matična ustanova:

HRVATSKA AKADEMIJA ZNANOSTI I
UMJETNOSTI
JADRANSKI ZAVOD

Razdoblje projekta:

01.03.2016. - 28.02.2019.

Voditelj:

doc. dr. sc. *Adriana Vincenca Padovan*
Jadranski zavod
Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti

Suradnici:

prof. dr. sc. *Nikoleta Radionov*
Pravni fakultet Sveučilišta u Zagrebu
prof. dr. sc. *Dorotea Ćorić*
Pravni fakultet Sveučilišta u Rijeci
prof. dr. sc. *Ranka Petrinović*
Pomorski fakultet Sveučilišta u Splitu
dr. sc. *Vesna Skorupan Wolff*
Jadranski zavod
Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti
dr. sc. *Božena Bulum*
Jadranski zavod
Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti
doc. dr. sc. *Mišo Mudrić*
Pravni fakultet Sveučilišta u Zagrebu
dr. sc. *Nikola Mandić*
Pomorski fakultet Sveučilišta u Splitu
dr. sc. *Iva Tuhtan Grgić*
Pravni fakultet Sveučilišta u Rijeci

**DEVELOPING A MODERN LEGAL AND
INSURANCE REGIME FOR CROATIAN
MARINAS**

*ENHANCING COMPETITIVENESS, SAFETY,
SECURITY AND MARINE ENVIRONMENTAL
STANDARDS*

Installation research project

Host institution:

CROATIAN ACADEMY OF SCIENCES
AND ARTS
ADRIATIC INSTITUTE

Project period:

03/01/2016 - 02/28/2019

Principal Investigator:

Adriana Vincenca Padovan, Ph. D.
Adriatic Institute
Croatian Academy of Sciences and Arts

Collaborators:

prof. *Nikoleta Radionov*, Ph. D.
Faculty of Law, University of Zagreb
prof. *Dorotea Ćorić*, Ph. D.
Faculty of Law, University of Rijeka
prof. *Ranka Petrinović*, Ph. D.
Faculty of Maritime Studies, University of Split
Vesna Skorupan Wolff, Ph. D.
Adriatic Institute
Croatian Academy of Sciences and Arts
Božena Bulum, Ph. D.
Adriatic Institute
Croatian Academy of Sciences and Arts
Mišo Mudrić, Ph. D.
Faculty of Law, University of Zagreb
Nikola Mandić, Ph. D.
Faculty of Maritime Studies, University of Split
Iva Tuhtan Grgić, Ph. D.
Faculty of Law, University of Rijeka

Predmet znanstvenog istraživanja su pravni aspekti djelatnosti luka nautičkog turizma, a nautički turizam predstavlja granu gospodarstva od strateškog interesa za Republiku Hrvatsku.

U Hrvatskoj imamo oko 112 luka nautičkog turizma, od čega oko 56 marina i 16 suhih marina te 36 ostalih luka nautičkog turizma. Ukupan kapacitet vezova je oko 17.221. Ukupno ostvaren prihod luka nautičkog turizma u 2014. iznosio je 716,6 milijuna kuna, te se bilježi stalni stabilni rast prihoda od ove gospodarske djelatnosti iz godine u godinu.

Sukladno Strategiji razvoja nautičkog turizma Republike Hrvatske za razdoblje 2009. – 2019., Ministarstva mora prometa i infrastrukture i Ministarstva turizma, u narednim se godinama planira izgradnja i razvoj novih luka nautičkog turizma i znatno povećanje ukupnog broja vezova. S obzirom na ovu stratešku orijentaciju prema daljnjem razvoju nautičkog turizma kao važne grane nacionalnog gospodarstva, Hrvatskoj je u interesu da osigura jasne i konkurentne standarde kvalitete poslovanja luka nautičkog turizma kako bi zauzela što povoljniju poziciju u odnosu na ostale mediteranske države.

Ovaj se znanstveni projekt usmjerava na istraživanje i ispitivanje pravnog režima koji se odnosi na osnivanje, upravljanje i djelatnost luka nautičkog turizma u Hrvatskoj, s posebnim osvrtom na odgovornost marina, osigurateljne aranžmane, standarde sigurnosti i sigurnosne zaštite te zaštite morskog okoliša. Istraživanje obuhvaća komparativnu analizu prava i sudske prakse u Hrvatskoj i po jedinim drugim europskim zemljama, kao

i usporednu analizu uobičajenih uvjeta poslovanja luka nautičkog turizma u Europi, njihovih iskustava i prakse vezanih uz štetne događaje poput krađe plovila, požara, neovlaštenog pristupa, pomorskih nezgoda, onečišćenja morskog okoliša i sl. U okviru projekta će se nastojati ponuditi rješenja za unapređenje pravnog okvira odgovornosti i osiguranja hrvatskih luka nautičkog turizma, sa ciljem povećanja njihove konkurentnosti, sigurnosti, sigurnosne zaštite te zaštite okoliša. Posebno će se raditi na preporučenom modelu općih uvjeta poslovanja kao inovativnom poslovnom rješenju za marine te na prijedlogu revizije relevantnih propisa, uzimajući u obzir potrebe usklađivanja s pravom Europske unije. Želi se pridonijeti konsolidaciji relevantnog zakonodavstva i razjašnjenju dvojbenih pravnih pitanja te ujednačavanju domaće sudske prakse i povećanju pravne sigurnosti. Projektom se nastoji utjecati na napredak i daljnji održivi razvoj nautičkog turizma u Hrvatskoj uz uvjet održanja standarda zaštite morskog okoliša, sigurnosti na moru i sigurnosne zaštite, a s obzirom na stratešku orijentaciju naše zemlje prema ovom gospodarskom sektoru i planiranom porastu kapaciteta nautičkih vezova u narednim godinama.

Uz uvažene pomorskopravne znanstvenike suradnike, projekt će okupiti stručnjake iz prakse sa ciljem razvijanja suradnje između znanosti i svih zainteresiranih gospodarskih subjekata te javnih službi, od marina, osiguravajućih društava i charter-agencija do Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture te nadležnih tijela područne i lokalne samouprave.

The research project deals with the legal aspects of the establishment, management and the activities of the nautical tourism ports in Croatia, with a special focus on marina operator's liabilities, insurance arrangements, standards of maritime safety and security and marine environmental protection.

The nautical tourism is a branch of economy that is of a strategic interest to the Republic of Croatia. There are about 112 nautical tourism ports in Croatia, including about 56 marinas, 16 dry dock marinas and 36 nautical tourism ports of other types. The total capacity of berths is about 17.221. The total income of the nautical tourism ports in 2014 was over 94 million euros, and there is a constant stable increase of the income from this activity each year.

In accordance with the Nautical Tourism Development Strategy of the Republic of Croatia for the period 2009 – 2019, there is a plan for the construction and development of a number of new nautical tourism ports and a substantial increase of the number of berths. Considering this strategic orientation towards the further development of the nautical tourism as an important branch of the national economy, Croatia has an interest in providing clear and competitive quality standards for the nautical tourism ports, in order to achieve a more favourable position in comparison with the other Mediterranean states.

The proposed research project consists of a comparative analysis of the respective legislation, insurance arrangements and court practice in the European countries; analysis of the European marina operators' common practices, general terms and conditions, their experiences in the combat against and dealing with

the adverse events such as vessel thefts, fire, unauthorised entry, marine accidents within the port, marine pollution, etc. The idea is to propose improvements in the legal framework relating to the regime of liability and insurance of the Croatian marina operators, with a view of enhancing their competitiveness, safety, security and environmental protection standards. In particular, a recommended model of general terms and conditions will be created as an innovative business solution for marina operators and a possible reform of the respective legislation will be proposed, paying due respect to the necessary compliance with the relevant EU legislation. The proposed project is aimed at consolidating the relevant national legislation and clarifying the related legal concepts through the currently lacking doctrine, with a view of unifying the domestic court practice and contributing to legal certainty in the interest of all parties involved. This should lead to a progress and further sustainable development of the nautical tourism sector in Croatia subject to the requirements of the marine environmental protection, maritime safety and security, particularly considering the country's strategic orientation to that sector of economy and the planned substantial increase of the nautical tourism ports' berthing capacities in the following years.

Besides the acknowledged maritime law researchers as team members, the project will gather the related expert professionals with a view of developing a cooperation between the theory and practice and amongst all the interested stakeholders, including the marina operators, insurance companies, charter agencies, the Ministry of maritime affairs, transport and infrastructure, the Ministry of Environmental and Nature Protection and other competent public bodies.